

# MMI Iveco Thesi - EV

AUTOBUS MIĘDZYMIASTOWY



## Wszechstronność zamknięta w jednym pojeździe



Autobus kategorii M3, Klasy II,  
typu MIDI.

Wszechstronny midibus, który dzięki szerokiej gamie konfiguracji idealnie dopasowuje się do Twoich potrzeb. Wersje szkolne, turystyczne, liniowe, dostosowania specjalne to wszystko dostępne w jednym autobusie.

## AUTOBUS MIĘDZYMIASTOWY

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA

#### Maksymalna pojemność pasażerska

- Do 33 miejsc siedzących + kierowca
- Fotel pilota

#### Silnik

- Elektryczny EPM-110 CU 140 kW/1250 NM

#### Baterie

- Do 4 pakietów zamieszczone w podwoziu
- 148 kWh
- Ładowanie – do 115 kW prądu DC, CCS

#### Zawieszenie

- Osi przedniej niezależne mechaniczne
- Osi tylnej zależne mechaniczne
- Osi tylnej pneumatyczne

#### Układ hamulcowy

- Hydrauliczny, dwuobwodowy z hamulcami tarczowymi na wszystkich osiach
- System rekuperacji – odzyskiwania energii

#### Opony

- 225/75 R16

#### Konstrukcja

- Ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie
- Ze stali nierdzewnej

#### Poszycie

- Boczne oraz dachowe wykonane z aluminium
- Czasza przednia i tylna wykonana z laminatów

#### Klimatyzacja

- Kabiny kierowcy i w przedziale pasażerskim z oddzielnymi układami

#### Ogrzewanie

- Niezależne od pracy silnika
- Konwektory grzewcze po obu stronach przestrzeni pasażerskiej
- Nagrzewnice aktywne nadmuchowe w tylnej części

#### Drzwi

- Przednie jednoskrzydłowe otwierane elektrycznie
- Tylne awaryjne, otwierane manualnie

#### Wymiary i masy

- Długość: 8040 - 9300 mm
- Szerokość: 2340 mm
- Wysokość maksymalna: 3150 mm
- Rozstaw osi: 4350 - 5100 mm
- Dopuszczalna masa całkowita: 7200 - 7800 kg



#### Wypożyczenie dodatkowe i gwarancja

- Tachograf
- Radio USB + dwa głośniki w kabinie kierowcy oraz 4 w przedziale pasażerskim
- Podgrzewana szyba przednich drzwi oraz szyby boczne w strefie kierowcy
- Manualne rolety przedniej szyby
- Oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne LED
- Otwarta kabina kierowcy
- Gwarancja: 24 miesiące od daty zakupu lub 200 000 km w zależności od tego co nastąpi wcześniej na układ elektryczny oraz zabudowę
- 96 miesięcy od daty zakupu lub 200 000 km w zależności od tego co nastąpi wcześniej na baterie
- Szyby boczne przyciemniane, pojedyncze, wklejane do nadwozia
- Sufit i boki wnętrza tapicerowane
- Półki bagażowe na bagaż podręczny
- Podesty pod fotelami z dodatkowym oświetleniem
- Szyby podwójne wklejane do nadwozia

# MMI Iveco Thesi - EV

AUTOBUS MIĘDZYMIASTOWY



## ZDJĘCIA POGLĄDOWE



# MMI Iveco Thesi - EV

AUTOBUS MIĘDZYMIASTOWY



## ZDJĘCIA POGLĄDOWE

